

COLUMN

Handsfree



Jaap Jongsma is financieel adviseur bij bureau Rentmeester Financieel Advies in Damwâld

Heeft u ze al gezien? Camera's boven de snelweg. Afgelopen week kwam ik een bijdrage tegen op het internet over het gebruik van de mobiele telefoon in de auto. Mevrouw had een bekeuring gekregen vanwege het niet handsfree bellen en dit was keurig geregistreerd door de camera.

Onderweg kom ik regelmatig mensen tegen die aan het bellen zijn. Je kunt dat aan het rijgedrag al bijna zien. Het blijft nu eenmaal lastig of onmogelijk om bij het gebruik van de telefoon 100 procent veilig je weg te vervolgen.

Hoe kan het dan dat we dit toch doen? Volgens mij zijn we te nieuwsgierig. We willen niets missen. Elke drie jaar mag ik onderhoudsexamen doen op mijn diploma's. Van dit examen krijg je via de mail uitslag. Ik betrap mijzelf erop dat ik vanuit Heerenveen tot aan de afslag naar de Sintrale As deze neiging kan onderdrukken, maar daarna moet ik toch echt even kijken wat de uitslag is. Wanneer

je hier langer over nadenkt dan weet iedereen dat dit niet verstandig is. Veilig thuiskomen is belangrijker dan op de hoogte zijn van de laatste informatie.

Zou het helpen wanneer je een lijst maakt met wat dit je allemaal kan kosten? Los van de boete van 430 euro, het

Onderweg kom ik regelmatig mensen tegen die aan het bellen zijn. Je kunt dat aan het rijgedrag al bijna zien

leed en de overige financiële gevolgen. Volgens mij kun je een heleboel kwijtraken. Uiteraard weten we dit allemaal wel, maar het blijft lastig.

Afgelopen week kondigde het Verbond van Verzekeraars een nieuwe maatregel aan. Je mag op de achterzijde van het schadeformulier voortaan vermelden of er een mobiel elektronisch apparaat werd vastgehouden of met de hand bediend. Inmiddels zijn er verzekeraars die expliciet in de polisvoorwaarden hebben opgenomen geen

schade te vergoeden bij het niet handsfree bedienen van je telefoon.

In 2020 schreef ik al over de verandering van de Wegenverkeerswet en het Wetboek van Strafrecht. Toen is veel beter omschreven wat roekeloos rijgedrag is. We kunnen het niet-handsfree bellen toevoegen aan dit lijstje. Roekeloosheid grenst aan opzet. Je gaat namelijk willens en wetens een handeling doen waarvan je weet of kunt weten dat dit grote gevolgen kan hebben. Dus ook wanneer het niet is uitgesloten in je voorwaarden kan de verzekeraar zich al op de wet beroepen.

De verzekeraar heeft nu nog meer argumenten in handen om een uitkering te weigeren of terug te vorderen. Het is nu wachten op de zaak waarin de verzekeraar dit ook gaat doen.

Omdat ik mijzelf ken, heb ik nu de app AutoModus geïnstalleerd. Die onderdrukt de berichten en telefoontjes. Je muziek of navigatie kun je gewoon gebruiken. Verder spaar je met mobielvrije kilometers voor een goed doel: een veel betere besteding van je rijtijd.

2/7/2025