



Behalve voor afgenomen energie, rekenen leveranciers ook een bedrag voor vaste kosten. Een aantal leveranciers schreeft de prijzen daarvan op. Foto: ANP

Energiedomper: Delta, Engie en Oxxio verhogen vaste leveringskosten

ENERGIE

Bernard Vogelsang

Amsterdam | Klanten met een variabel gas- en stroomcontract bij Delta, Engie en Oxxio krijgen hogere vaste leveringskosten voor hun kiezen. Deze kosten gaan voor klanten van Engie met 48,48 euro per jaar omhoog. Bij Delta gaat het om ruim 27 euro. Oxxio schreeft de kosten met 24 euro op.

Dat blijkt uit een inventarisatie van vergelijkingssite de Vastelastbond. Oxxio bevestigt de vaste leveringskosten omhoog te hebben gebracht, zodat die nu gelijk zijn aan andere onderdelen van het Eneco-concern. „Wij wilden dit gelijk trekken.”

Ook Engie erkent de vaste leveringskosten te hebben verhoogd. „We hebben een gedeelte van bestaande risico-opslagen in onze elektriciteits- en gastarieven verlegd van de variabele leveringskosten naar de vaste leveringskosten”, stelt een Engie-woordvoerder. Maar volgens de zeggeman wordt voor een gemiddelde Engie-klant de jaarnota daardoor niet hoger, maar blijft die gelijk.

Hogere lasten en winsten

Energiebedrijven brengen vaste

leveringskosten in rekening voor onder meer hun klantenservice, administratie en kredietrisico's. Zij zien dergelijke lasten oplopen door dat klanten sinds het uitbreken van de energiecrisis veel vaker contact zoeken met deze ondernemingen, benadrukt directeur Ben Woldring van Gaslicht.com.

Tevens hebben energiebedrijven de handen vol aan het in goede banen

Desondanks zitten de meeste energieaanbieders er momenteel warmpjes bij

leiden van het prijsplafond en zijn zij meer geld kwijt aan personeel. Desondanks zitten de meeste energieaanbieders er momenteel warmpjes bij met hogere winsten.

Niet blindstaren

De hogere vaste leveringskosten onderstrepen trouwens dat consumenten bij het vergelijken van energieaanbieders zich niet moeten blindstaren op kale gas- en stroomprijzen die worden voorgespiegeld, waarschuwt directeur Dirk-Jan Wol-

fert van de Vastelastbond. Ook welkomstprijzen en leveringskosten moeten worden meegenomen bij een besluit om eventueel over te stappen naar een minder dure leverancier.

Wolfert: „Het kan zijn dat een energieleverancier een laag energietarief heeft, maar wel hoge leveringskosten hanteert. Neem dat mee in de beslissing.”

Energiebedrijven zijn vrij om de vaste leveringskosten van klanten met een variabel contract te verhogen. Maar daar kunnen zij ook te ver mee gaan. „Zij kunnen zich uit de markt prijzen als deze kosten te veel omhoog gaan”, legt Woldring uit. Gas- en stroomleveranciers mogen de leveringskosten bij vaste contracten niet tussentijds wijzigen.

UnitedConsumers

Klanten met een variabel contract bij UnitedConsumers zien de vaste leveringskosten met 69,60 euro per jaar dalen naar 218,40 euro. Maar van de elf onderzochte energieleveranciers zijn deze kosten ook dan nog steeds het hoogst bij UnitedConsumers.

Eneco, Energiedirect, Oxxio en Vattenfall hebben de laagste leveringskosten. Zij rekenen 143,76 euro.

COLUMN GELD

Ben jij een inzittende?



Jaap Jongsma is financieel adviseur bij bureau Rentmeester Financieel Advies in Damwâld

Ben ik een inzittende? Sommige vragen komen vaak voorbij. Blijkbaar denken we vaak op dezelfde manier. Wanneer wij een auto mogen verzekeren adviseren wij altijd een schadeverzekering voor inzittenden. Vaak hoor je dan als antwoord: „Ik rijd meestal alleen in de auto.” Dit is volgens de klant dan dus niet nodig.

Hoe kan het dat de bestuurder zichzelf niet als inzittende ziet? Ook de bestuurder zit in de auto. De reden kan natuurlijk zijn dat je denkt dat dit al geregeld is bij je autoverzekering. Als Hollanders willen wij graag waar voor ons geld. Bij een schadeverzekering voor inzittenden is dit zeker het geval. Je betaalt ongeveer zes euro per maand voor deze dekking en er is een verzekerd bedrag van een miljoen.

Wanneer er sprake is van letselschade dan loopt dit al snel in de papieren waardoor er veel geld op wordt uitgekeerd. Tegenwoordig zie je dat veel mensen

Tegenwoordig zie je dat sommige verzekeraars de dekking nog verder uitbreiden

alleen kiezen voor een zorgverzekering met een basisdekking. Fysiotherapie en andere herstellende zorg is dan niet verzekerd. Bij letsel door een verkeersongeluk kun je deze kosten claimen op de schadeverzekering voor inzittenden.

De impact van een ongeluk is groot. Vooral wanneer er zwaar letselschade is dan wil je geen zorgen hebben over de financiële kant. Wanneer de bestuurder of een andere inzittende door het letsel niet meer kan werken wordt ook het verlies aan inkomen meegenomen. Dit kan dus behoorlijk in de papieren lopen.

Belangrijk bij deze verzekering is dat het niet belangrijk is wie schuld heeft aan het ongeluk. In sommige gevallen is dit echt niet direct duidelijk en zal dit uitgezocht moeten worden. In de voorwaarden staat dat het letsel is verzekerd ongeacht de schuldvraag. Wanneer er letsel is kun je dan direct aanspraak maken op een uitkering. Dit geeft direct duidelijkheid en zekerheid.

Tegenwoordig zie je dat sommige verzekeraars de dekking nog verder uitbreiden naar een verkeersschadeverzekering. Er is dan ook dekking wanneer je letsel oploopt in het verkeer. Als fietser of voetganger bijvoorbeeld. Van mij mag het nog wel uitgebrander naar alle soorten letsel die je kunt oplopen, maar vanwege de mogelijk hoge uitkeringen zal het lastig zijn om hier een passende premie voor te berekenen.

Overigens zijn de overige inzittenden soms ook verzekerd op de WA-verzekering van de auto. Dit kan de auto van de bestuurder zijn maar ook van de tegenpartij. De inzittenden kan namelijk wel de bestuurder van deze auto aansprakelijk stellen. Deze moet dan wel aansprakelijk zijn en dit is bij de schadeverzekering voor inzittenden niet het geval. Kortom altijd een schadeverzekering inzittenden nemen.